



F2312-6TQ

**PROVAFRENI A RULLI UNIVERSALE
AUTO/MOTO
DI SECONDA GENERAZIONE**

Dimensioni esterne estremamente ridotte,
per consentire l'installazione in buca
già esistente senza necessità di opere murarie.



Banco provafreni a rulli per autoveicoli e motocicli a 2,3,4 ruote e quad.

La lunghezza dei rulli (900mm.) unita ad un interasse di appena 330mm. permette l'esecuzione della prova dei freni anche a veicoli con carreggiate estremamente ridotte, così come a mezzi con interasse particolarmente largo (Carreggiata esterna: 2.260 mm)

Dotato di pesi integrate e rulli frenati, misura la forza frenante (N), il peso per singola ruota e complessivo (Kg), l'efficienza frenante (%), l'ovalizzazione, le forze parassite, dissimetria di frenatura e la resistenza al rotolamento.

Programma di riconoscimento automatico 4WD

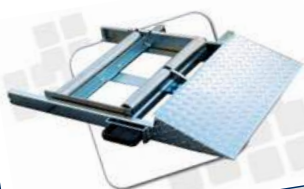
Il profilo estremamente contenuto del banco stesso, lo rende perfettamente adattabile anche a buche già esistenti.

Dotato di telecomando universale Bluetooth per la gestione delle prove e la connessione dei sensori sforzo leva/pedale per autoveicoli e motoveicoli.

Software di gestione in modalità MCTC NET DIR.



Optional
Kit rulliere per 4WD



Omologazioni:

OM00638a/NET2
OM00639am/NET2
OM00639EST001a3/NET2
OM00638EST001a3/NET2

Alimentazione e dimensioni

Alimentazione	400V - 3PH+N - 50Hz
Installazione ad incasso (LxPxA)	2340x650x285mm

Tipologia d'uso

Autoveicoli	SI
Motoveicoli	SI
Tricicli	SI
Quadricicli	SI

Caratteristiche

Carico misurabile per asse	29.000 N
Forza max misurabile per ruota	6.000N
Motori	2 x 5kW 12A
Diametro rulli	203 mm
Coefficiente di aderenza	> 0,6
Carreggiata esterna	2.260 mm
Carreggiata interna	330 mm
Lunghezza rulli	900 mm
Rivestimento rulli	Corindone
Sistema di pesatura	Integrato
Freno motore	Elettrico
Taratura dello zero	Automatica