

F2318 BS-TQ

7kN

**PROVAFRENI A RULLI
UNIVERSALE AUTO/MOTO
DI SECONDA GENERAZIONE**



Banco prova freni a rulli per autoveicoli, motoveicoli a 2,3,4 ruote

Banco a doppia struttura, con rulli allargati (750mm) e distanza interna di 530mm; l'ampia area di alloggiamento riservata alle ruote dell'asse in prova, permette di poter testare comodamente e senza rischi di danneggiamento veicolo con carreggiata larga fino a 2.320 mm

Sistema di pesatura integrato e rulli frenati, misura la forza frenante (N) ed il peso (Kg) sia per singola ruota che complessivo, l'efficienza frenante

per asse e complessivo (%), ovalizzazione, forze parassite, dissimetria di frenatura (%) e resistenza al rotolamento. Dotato di 2 motori da 5,0kW ciascuno, uniti a motoriduttori a vite senza fine per una partenza graduale e senza stress meccanico, garantendo un fondo scala di misura della forza frenate di 7.000N

Software di gestione in modalità MCTC NET2 SIR con programma di riconoscimento automatico 4WD

Equipaggiato con telecomando universale Bluetooth per la gestione delle prove e la connessione dei sensori sforzo leva/pedale per autoveicoli e

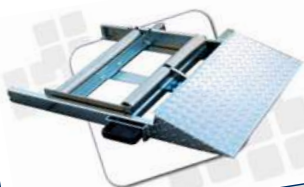


Omologazioni:

OM00815a/NET2
OM00815EST001a3/NET2
OM00816am/NET2

Optional

Kit rulliere per 4WD



Alimentazione e dimensioni

Alimentazione	400V - 3PH+N - 50Hz
Installazione ad incasso (LxPxA)	2520x680x295mm

Tipologia d'uso

Autoveicoli	SI
Motoveicoli	SI
Tricicli	SI
Quadricicli	SI

Caratteristiche

Carico misurabile per asse	29.000 N
Forza max misurabile per ruota	7.000N
Motori	2 x 5,0kW
Diametro rulli	203 mm
Coefficiente di aderenza	> 0,6
Carreggiata esterna	2.320 mm
Carreggiata interna	530 mm
Larghezza rulli	750 mm
Rivestimento rulli	Corindone
Sistema di pesatura	Integrato
Freno motore	Elettrico
Taratura dello zero	Automatica