

F3312-35 (CLASSE 1) F3312-45.5 (CLASSE 2)

**BANCO PROVAFRENI A RULLI INDUSTRIALI >3,5T,
OMOLOGATO SECONDO: CIRCOLARE R.U. 26248 DEL 19.09.2011
CIRCOLARE R.U. 17937 DEL 21.06.2012**



35KN
45.5KN

Banco provafreni a rulli con pese integrate e rulli frenati, misura la forza frenante (N), il peso per singola ruota e complessivo (Kg), l'efficienza frenante (%), l'ovalizzazione, le forze parassite, dissimetria di frenatura e la resistenza al rotolamento.

I due modelli, rispettivamente in classe 1 e classe 2, sono entrambi omologati secondo le ultime circolari in materia, soddisfacendo tutte le esigenze del settore. Software di gestione in modalità MCTC NET DIR.

Dotato di telecomando universale Bluetooth per la gestione delle prove e la connessione dei sensori sforzo pedale per autoveicoli e autocarri



Omologazioni:

F3312 -35BS OM00727EST001aVI
F3312 -35VL OM00728a/NET2
F3312 - 45.5BS OM00727aVI
F3312-45.5 ES OM00727EST002aVI

Alimentazione e dimensioni

Alimentazione	400V - 3PH+N - 50Hz
Installazione ad incasso (LxPxA)	(1600x1200x420 mm) x 2

Tipologia d'uso

Autoveicoli	SI
Veicoli con massa > 3,5 T	SI
Veicoli con più assi motrici	SI

Caratteristiche

Carico massimo ammissibile al passaggio	20 T
Forza frenante max misurabile per ruota in Classe 1	35.000N 42.500N picco
Forza frenante max misurabile per ruota in Classe 2	45.500N 54.600N picco
Motori	2 x 15/18 kW
Diametro rulli	254 mm.
Coefficiente di aderenza	> 0,6
Lunghezza rulli	1.100 mm.
Rivestimento rulli	Corindone
Sistema di pesatura	Integrato
Freno motore	Elettrico
Taratura dello zero	Automatica
Velocità di prova:	2,75 - 5,5 Km/h